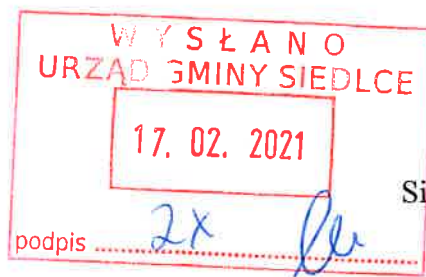


WÓJT GMINY SIEDLCE
08-110 Siedlce, ul. Asanowicza 10

IOŚ.7226.2.2021



Siedlce dn. 17.02.2021 r.

S.T.I. Polska Sp. z o.o.
ul. Puławska 26A/2
05-512 Warszawa

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Dotyczy: Studium Techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Budowa obwodnicy Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63”

W związku z rozpoczętą akcją informacyjną dotyczącą wariantowego przebiegu projektowanej obwodnicy Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63, poniżej prezentuję stanowisko Wójta Gminy Siedlce, a także przekazuję uwagi mieszkańców w przedmiotowej sprawie.

Przedstawione przez S.T.I. Polska Sp. z o.o. warianty przebiegu obwodnicy oznaczone jako: Zachodni, Centralny, Wschodni oraz podwariant Żytnia spotkały się ze zdecydowanym sprzeciwem mieszkańców wyrażonym podczas spotkania w dniu 05.02.2021 r. w miejscowości Chodów. Ponad dwustu mieszkańców odrzuciło wszystkie zaproponowane warianty jako mocno ingerujące w nieruchomości prywatne i naruszające dotychczasowy układ komunikacyjny. Krytykowano również zaproponowane warianty przebiegu jako zlokalizowane zbyt blisko zabudowań, zarzucając im negatywny wpływ na dalszy rozwój miejscowości.

Wsluchując się w głos mieszkańców wyrażony podczas wspomnianego spotkania, a także podczas drugiego spotkania, zorganizowanego w dniu 14.02.2021 r. w miejscowości Nowe Opole pozwalam sobie zaproponować **alternatywny wariant** przebiegu projektowanej obwodnicy. Wariant ten pozwala w pełni ominąć zwartą zabudowę miejscowości Chodów nie naruszając jej integralności i w mojej ocenie zachowuje wszystkie walory komunikacyjne

wymagane od tego typu inwestycji. Podkreślam jednocześnie, że to nowe rozwiązanie spotkało się z bardzo przychylnym przyjęciem wśród zdecydowanej większości mieszkańców, bezpośrednio zainteresowanych tą inwestycją. Realizacja zaproponowanego alternatywnego wariantu obwodnicy z pewnością usprawni cały proces inwestycyjny przysparzając inwestycji o wiele bardziej przychylny klimat i zrozumienie.

W imieniu mieszkańców jak i swoim, proszę o uważne przeanalizowanie zaproponowanego wariantu i wdrożenie do realizacji w jak najwierniejszym zakresie.

Załącznik – rysunek **alternatywnego wariantu** przebiegu projektowanej obwodnicy.

WÓJT
dr inż. Henryk Brodowski